

Oprava a statické zajištění krajnice vozovky v Chlumci, ulice Krušnohorská

B. Souhrnná technická zpráva

DZ INTACT s.r.o.

se sídlem Dukelských hrdinů 530/13, 400 01 Ústí nad Labem, je zapsána v OR v oddílu C, vložka číslo 10554 u KS Ústí nad Labem

IČO: 25 00 24 65

Bankovní spojení: Fio banka Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 208 44

DIČ: CZ25002465

Číslo účtu: 2400028474 / 2010

e-mail: dzi@dzi.cz

Projekční a inženýrská kancelář: Rooseveltova 1804/2, 400 01 Ústí nad Labem – centrum

<http://www.dzi.cz/>

OBSAH:

1.	Popis území stavby	3
2.	Celkový popis stavby	4
2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	4
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
2.3	Celkové technické řešení.....	6
2.4	Bezbariérové užívání stavby	6
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	6
2.6	Základní charakteristika objektů	6
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	7
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	7
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	7
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	7
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	8
4.	Dopravní řešení	8
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí.....	8
7.	Ochrana obyvatelstva	10
8.	Zásady organizace výstavby	11
8.1	Technická zpráva.....	11
8.2	Výkresy	15
8.3	Harmonogram výstavby	16
8.4	Schéma stavebních postupů	16
8.5	Bilance zemních hmot.....	16
9.	Celkové vodohospodářské řešení	16

B. Souhrnná technická zpráva

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Stavba je navržena na pozemcích p.č. 24/1 (ostatní komunikace), 658 (zahrada), 661 (zastavěná plocha a nádvoří). Tyto pozemky se nacházejí v zastavěné části města Chlumce v k.ú. Chlumec u Chabařovic, v sousedství Chlumeckého potoka. Pozemky jsou ve vlastnictví stavebníka. Stavba se nachází v centru zastavěné části obce, je v souladu s charakterem území, dosavadní využití území se nemění.

b) Stavba představuje opravu a statické zajištění krajnice stávající vozovky. Nejedná se o umístění nové stavby.

c) Územní plán města Chlumec byl schválen Zastupitelstvem města Chlumce, a to dne 13. 12. 2017 pod číslem usnesení 18/21Z/2017. Územní plán byl vydán formou opatření obecné povahy čj. ÚP/1/2017.

Stavba je v souladu se schváleným ÚP.

d) Stávající komunikace (Krušnohorská ulice) je založena na náspu nad Chlumeckým potokem. Násep je tvořen hlínou šterkovitou pevné konzistence až šterkem hlinitým, který je středně ulehlý. Příkrý svah náspu k potoku je opevněn čedičovými balvany. Podloží náspu tvořené šterkem až šterkovitou hlínou má mocnost několika metrů. Pod šterkovou polohou se nalézá poloha polo-skálních hornin třídy R6 – R4. Třída těžitelnosti zemin je 3 – 4. Výška hladiny podzemní vody souvisí s hladinou vody v potoce.

e) Zájmové území bylo geodeticky zaměřeno dne 12. 8. 2019 firmou GEOKARTING - Ing. Petr Vodňanský. Souřadnicový systém: S-JTSK, výškový systém: Bpv.

V září 2019 provedl Mgr. Libor Novotný podrobný IGP. Geologický úkol byl řešen archivním šetřením, terénním šetřením a technickými pracemi. V zájmovém prostoru byly vyhloubeny 3 průzkumné sondy. Výsledkem podrobného IGP je stanovení geologické skladby podloží komunikace a stanovení geotechnických parametrů a těžitelnost zemin. Závěrečná zpráva IGP konstatuje, že pata opevnění svahu náspu je podemílána Chlumeckým potokem a opevnění poklesává a dochází k porušování (poklesávání) krajnice komunikace.

f) Celé zájmové území leží v krajinné památkové zóně „Území bojiště u Přestanova, Chlumce a Varvažova“ – rejstříkové číslo ÚSKP 2387.

Veškeré pozemky dotčené plánovanou stavbou jsou ve vlastnictví města Chlumce, na pozemcích nejsou evidována žádná omezení vlastnických práv ani jiné zápisy.

Pozemková parcela č. 658 je součástí ZPF. Podle Vyhlášky č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany, spadá do V. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. Bodová výnosnost této půdy je na stupnici od 6 do 100 vyjádřena hodnotou 16. Jedná se o produkčně málo významné půdy. Před zahájením stavby musí stavebník zažádat o vynětí této půdy ze ZPF, a to v rozsahu 15,7 m² – zpevňovaná krajnice zasahuje v této výměře na parcelu č. 658 v k.ú. Chlumec u Chabařovic.

Stavba leží mimo CHKO, nespadá pod soustavu chráněného území Natura 2000. Neleží v ochranném pásmu vodních zdrojů.

V komunikaci jsou uložena vedení inženýrských sítí, ale stavební konstrukce pro statické zajištění krajnice vozovky jsou umístěny mimo ochranné pásmo těchto sítí.

- g) Staveniště neleží v poddolovaném nebo záplavovém území.
- h) Konstrukce pro statické zajištění krajnice vozovky jsou umístěny mimo dosah okolních staveb a nemají žádný negativní vliv na okolní pozemky. Statickým zajištěním krajnice vozovky se odtokové poměry v území nemění.
- i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin nejsou.
- j) V rámci stavby je požadavek na trvalý zábor ZPF v rozsahu 15,7 m² (viz bod „f“). Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa požadován není.
- k) Územně technické podmínky se nemění.
- l) Věcné a časové vazby stavby vycházejí z toho, že stavebník předpokládá provedení stavby souběžně se stavbou „Chlumecký potok (Chlumecký), opevnění VT – havárie“, kde je investorem Povodí Ohře, státní podnik. Město Chlumecký a státní podnik Povodí Ohře připravují koordinační dohodu, kdy obě stavby budou soutěženy společně. Bude vybrán stavební dodavatel, který zrealizuje obě stavby.
Statické zajištění krajnice vozovky nemá žádné vyvolané a související investice.
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí:
- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| Katastrální území: | Chlumecký u Chabařovic [651796] |
| Parcelní čísla pozemků: | 24/1 (ostatní komunikace) |
| | 658 (zahradka) |
| | 661 (zastavěná plocha a nádvoří) |
- n) Ochranné nebo bezpečnostní pásmo nevznikne.
- o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou.
- p) Stavba je součástí místní komunikace (Krušnohorská ulice), z toho vyplývají možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Jedná se o opravu a statické zajištění stávající dokončené stavby – krajnice vozovky nad svahem. Pata opevnění svahu z čedičových balvanů je podemílána Chlumeckým potokem a opevnění poklesává a dochází k porušování (poklesávání) krajnice vozovky. Pokles má za následek prosedání základu silničního (dopravně bezpečnostního) zábradlí, posuny a pohyby v konstrukčních vrstvách krajnice vozovky a trhání asfaltového krytu vozovky. Zároveň je latentně ohroženo vedení inženýrských sítí v tělese komunikace, zejména NTL plynovod ocel DN 150.

Dotčenou komunikací je místní obslužná komunikace v Chlumci, ulice Krušnohorská.

b) Stavba je užívána jako místní obslužná komunikace.

c) Jedná se o trvalou stavbu.

d) Žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem nejsou vydány.

e) V době zhotovení dokumentace pro stavební řízení nebyl známa žádná podmínka závazných stanovisek dotčených orgánů. Případné podmínky budou uvedeny v dokladové

části a budou při realizaci splněny. Při realizaci se musí dbát na ochranu inženýrských sítí podle podmínek jejich ochrany.

f) Statické zajištění porušené krajnice vozovky je navrženo použitím římsového nosníku založeného metodami hlubinného zakládání – mikro-pilotáží až na úroveň pevného podloží pod patou opevnění svahu. Římsový nosník zároveň plní funkci odrazného obrubníku, základu pro nové silniční dopravně bezpečnostní zábradlí a vodící linii pro nevidomé (zarážku pro slepeckou hůl).

Stávající parametry komunikace se nemění – účelová obslužná komunikace dvoupruhová, šířka jízdních pruhů 2x 2,75 m, vodící (odvodňovací) proužky 2x 0,25 m. V místě opravy komunikace zůstává omezená rychlost na 30 km/hod.

Nová ochranná pásma a chráněná území nevznikají.

g) Stávající krajnice komunikace nad svahem Chlumeckého potoka se propadá, živičný kryt vozovky je potrháný, prosedá základ silničního zábradlí, které s v důsledku toho vyklání.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů není potřeba. Stavba je historicky umístěna v krajinné památkové zóně „Území bojiště u Přestanova, Chlumce a Varvažova“ – rejstříkové číslo ÚSKP 2387.

i) Pro stavbu bude potřeba 36 ks injektovaných trubkových mikropilot v délkách cca 6,0 m/ks. Železobeton pro výstavu římsy o objemu cca 12 m³ a silniční ocelové zábradlí v celkové délce cca 29 m. Dále pak skladbu živičné vozovky v rozsahu cca 40 m². Z hlediska energetické spotřeby bude největší položkou spotřeba PHM pro opravní prostředky a stavební stroje.

Pro svůj provoz stavba nevyžaduje dodávku žádných energií a neprodukuje žádné odpady.

Hospodaření s dešťovou vodou zůstává stejné jako před opravou a statickým zabezpečením krajnice vozovky. Voda stéká přirozeným spádem po vozovce, část odtéká do místní kanalizace a část se vsakuje do terénu.

j) Základní předpoklady výstavby:

Doba trvání stavby se předpokládá na 3 měsíce. Stavba nebude členěna na etapy.

Zahájení stavby podle koordinační dohody se státním podnikem Povodí Ohře.

k) Požadavky na předčasné užívání stavby nejsou, zkušební provoz se nepředpokládá. Stavba bude do užívání předána najednou.

l) Orientační náklady stavby:

1,500.000,-- Kč

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus:

Územní regulace je dána schváleným územním plánem – oproti předchozímu stavu se nemění. Prostorového řešení reaguje na technické normy z hlediska šířkového uspořádání komunikace a výškového uspořádání silničního zábradlí.

b) Architektonické řešení:

Tvarového řešení je dáno technickými normami, vzorovými listy a technickými podmínkami MD ČR. Z hlediska materiálového řešení je použit železobeton a ocelové konstrukce. Betonová římsa je v přirozené barvě cementové šedi. Silniční dopravně bezpečnostní zábradlí je opatřeno bílo-červeným bezpečnostním nátěrem. Budou použity barvy signální bílá RAL 9003 a signální červená RAL 300.

2.3 Celkové technické řešení

a) Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

SO 201 - ŘÍMSOVÝ NOSNÍK S MIKROPILOTAMI

Vzhledem k tomu, že krajnice vozovky prosedá včetně základu silničního zábradlí, je navržen římsový nosník tvaru L v příčném řezu, který slouží jako nový základ silničního dopravně bezpečnostního zábradlí, zároveň slouží jako odrazný obrubník. Rozšíření nosníku pod okrajem vozovky má funkci pevné podpory krajnice. Aby nedocházelo k prosedání římsového nosníku případnými pohyby svahu, je podepřen osnovou mikropilot, které jsou založeny až pod úroveň dna Chlumeckého potoka.

Zábradlí je staticky navrženo tak, aby vyhovovalo zatížení podle ČSN EN 1991-1-1(národní příloha NA.2.10), respektive TP 186, článek 4.2.

Římsový nosník a podporující mikropiloty jsou navrženy tak, aby přenesly mimořádné zatížení od nárazu na obrubník podle článku 4.7.3.2 normy ČSN EN 1991-2. Mikropiloty jsou navrženy na působení korozivního prostředí při životnosti 100 let.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií = 0.

c) Celková spotřeba vody = 0.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí = 0.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí = 0.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba není primárně určena pro používání chodci. V případě výjimečného užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace je stávající stav zachován. Dále navíc oproti stávajícímu stavu římsový nosník slouží jako vodící linie.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při jejím užívání je jednak dána jejím statickým návrhem podle platných technických norem a předpisů. Dále je dána dodržováním předpisů pro silniční dopravu.

2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

SO 201 - ŘÍMSOVÝ NOSNÍK S MIKROPILOTAMI

- základní popis viz 2.3 a)

- základní rozměry římsového nosníku:

* délka 28,95 m

* max. šířka 0,95 m

* max. výška 0,69 m

* plocha příčného řezu 0,42 m²

- základní materiál římsového nosníku:

Beton třídy C35/45-XC4, XD3, XF4, betonářská ocel třídy B500S (øR)

- základní materiál mikropilot:

Konstrukční ocel třídy S235

- základní materiál silničního zábradlí:

Konstrukční ocel třídy S235

Postup a technologie výstavby:

- Odstranění starého zábradlí, vybourání základů zábradlí, odstranění poškozeného krytu vozovky a podsypu.
- Položení vrstvy podkladního betonu.
- Provedení mikropilot.
- Výstavba železobetonového římsového nosníku.
- Pokládka krytu vozovky na krajnici.
- Osazení a nátěr silničního zábradlí.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Související předpisy:

ČSN 73 0802	Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804	Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty
ČSN 73 0818	Požární bezpečnost staveb - Obsazení objektů osobami
ČSN 73 0821 ed.2	Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
ČSN 73 0873	Požární bezpečnost staveb - Zásobování požární vodou
ČSN 73 0875	Požární bezpečnost staveb - Stanovení podmínek pro navrhování elektrické požární signalizace v rámci požárně bezpečnostního řešení

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Vyhláška MV č. Sb23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

V rámci stavby nejsou budovány klasické stavební objekty, které by bylo možné hodnotit výpočtovou metodikou podle ČSN 73 0802, případně podle ČSN 73 0804.

Z hlediska požárních norem je stavba mostu hodnocena jako výstavba pozemních objektů, které jsou bez požárního rizika.

Únikové cesty jsou bez průkazu vyhovující.

Stavba nevytváří požárně bezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se v tomto případě neposuzují. Požárně nebezpečný prostor se nevymezuje, a tedy nepřesahuje hranici stavebního pozemku investora na pozemky jiných majitelů. Umístění zamýšlených objektů je vyhovující.

Přenosné hasicí přístroje se neinstalují. Potřeba požární vody se nestanovuje.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba energii nespotřebovává. S ohledem na relativně malý rozsah stavby budou nároky na spotřebu energií při výstavbě minimální. Největší položku bude představovat spotřeba PHM při stavebních pracích a přepravě materiálu.

Provoz stavby nemá prakticky žádné nároky na spotřebu energií.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Žádné požadavky nejsou. Imisní limity ze silniční dopravy se nemní. Požadavky na pracovní prostředí nejsou.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Poddolování a agresivní podzemní voda nebyly zjištěny.

Antikoroze ochrana zábradlí je zinkováním a systémovým nátěrem.

Římsový nosník je navržen podle ČSN EN 206+A1 z betonu podle příslušného typu prostředí, beton třídy C35/45-XC4, XD3, XF4.

Mikropiloty jsou navrženy s uvažováním vlivu koroze pro životnost 100 let.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Připojení na technickou infrastrukturu se neprovádí.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu se nemění, pro osoby se sníženou schopností orientace tvoří hrana římsového nosníku vodící linii.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

c) Doprava v klidu se nemění.

d) Stavba se netýká pěších a cyklistických stezek.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy se neprovádějí.

b) Použití vegetačních prvků se nenavrhuje.

c) Biotechnická, protierozní opatření se nenavrhují.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Vliv na životní prostředí

Ovzduší

Během výstavby se dočasně zvýší prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství. Zhotovitel stavby bude realizovat účinná opatření ke snížení prašnosti (zakrytí nákladu na vozidlech, průběžný úklid, apod.).

Realizace stavby se nedotkne zájmu ochrany ovzduší a nedojde ke střetu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů.

Hluk

Během výstavby je pravděpodobné, že se dočasně zvýší hlučnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajistit, aby okolí nezatěžoval nadměrným hlukem. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s NV č.148/2006 Sb. tak, aby nebyly překročeny hladiny hluku a vibrací uvedené tímto předpisem.

Voda

Oprava a statické zajištění krajnice vozovky nemá žádné dopady na vodní toky a podzemní vodu. Zhotovitel nesmí znečišťovat koryto Chlumeckého potoka, který je v blízkosti staveniště (cca 3,0 m).

Odpady

Odpady, které vzniknou při stavební činnosti, budou tříděny a likvidovány podle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších změn a doplňků. Při provádění díla se předpokládá, že nebude vznikat nebezpečný odpad, ale pouze drobný odpad kód Q16 podle Přílohy č. 1 zákona č.185/2001 Sb., (drobná stavební suť, kovový odpad), který prováděcí firma na vlastní náklady odveze na sběrné místo, skládku.

Případný nebezpečný odpad bude ukládán odděleně od ostatního odpadu. Pokud dojde ke smíchání odpadů, je nutné jej likvidovat jako nebezpečný směsný odpad (170701).

Zbytky nespotřebovaného materiálu se nechají vytvrdnout a poté se likvidují na příslušné skládce podle jednotlivých druhů stejně jako odpady vzniklé bouráním. Obaly budou roztrženy a likvidovány podle jednotlivých druhů. Veškerý odpad bude podle zákona evidován.

Nekontaminovaná zemina, vytěžená během stavební činnosti, bude využita ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byla vytěžena. Případný přebytek této zeminy bude likvidován podle zákona o odpadech. K terénním úpravám nebudou použity odpady od jiných původců odpadu.

Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Produkce odpadů při stavbě bude záležet na zvoleném technologickém postupu výstavby a na použitých stavebních materiálech. Zdrojem odpadů bude především odstranění ocelového zábradlí a jeho betonový základ a odstranění porušených živých vrstev krajnice vozovky.

Druhy odpadů, které mohou vzniknout během výstavby, jsou uvedené v následující tabulce.

Kód	Název odpadu a místo vzniku	Kategorie
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
170101	Beton	O
170106	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
170107	Směsi oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod číslem 170106	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plasty	O

Kód	Název odpadu a místo vzniku	Kategorie
170204	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170405	Železo a ocel	O
170407	Směsné kovy	O
080105	Vytvrzené nespotřebované barvy a obaly barev	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

U předmětné stavby se nepočítá se vznikem odpadů v souvislosti s jejím provozem.

Půda

Stavbou není dotčena ochrana pozemků určených k plnění funkce lesa podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v aktuálním znění.

Stavba vyžaduje vynětí půdy ze ZPF, a to v rozsahu 15,7 m² – zpevňovaná krajnice zasahuje v této výměře na parcelu č. 658 v k.ú. Chlumec u Chabařovic.

- b) Stavba nemá vliv na přírodu a krajinu, stávající stav bude zachován.
- c) Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.
- d) Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nevydává.
- e) Stavba nepatří k záměrům spadajících do režimu zákona o integrované prevenci ...
- f) Nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Ochrana obyvatelstva představuje plnění úkolů v oblasti plánování, organizování a výkonu činností za účelem předcházení vzniku, zajištění připravenosti na mimořádné události a krizové stavy a jejich řešení; ochranou obyvatelstva je dále plnění úkolů civilní obrany. Jedná se tedy o plnění úkolů v souvislosti s ochranou života, zdraví, majetku a životního prostředí při mimořádných událostech a krizových situacích jak nevojenského, tak vojenského charakteru.

Z tohoto pohledu oprava a statické zajištění krajnice vozovky je preventivní opatření pro ochranu obyvatelstva – účastníků silničního provozu.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Předpokládá se, že na stávající technickou infrastrukturu nebude staveniště napojeno. Případnou potřebu elektrické energie bude stavba řešit mobilními elektrocentrálami. Vodu do betonů a malt bude dovážet v barelech nebo cisternou. Případně se stavební dodavatel dohodne o zřízení připojovacích míst vody a elektrické energie se stavebníkem podle jeho možností. S ohledem na relativně malý rozsah stavby budou nároky na spotřebu energií při výstavbě minimální. Největší položku bude představovat spotřeba PHM při stavebních pracích a přepravě materiálu.

Hlavní stavební hmotou budou betony, které budou dováženy na stavbu v auto-domíchávači k přímému uložení do stavby bez mezisklady.

b) Odvodnění staveniště

Při stavbě se bude minimální zásah do pozemků. Srážkové vody budou likvidovány odtokem do místní dešťové kanalizace, případně přirozeným vsakem.

Ve smyslu ustanovení ČSN 75 6101 se v daném případě jedná o srážkové vody neznečištěné (odtékají z pozemní komunikace s nízkou intenzitou provozu, která neslouží jako parkovací nebo odstavná plocha). Tyto vody nejsou odpadními vodami a doporučuje se je vsakovat.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu je přímo po ulici Krušnohorská. Napojení na technickou infrastrukturu není potřeba.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště bude vymezeno ochrannou páskou a výstražnými tabulkami. Zařízení staveniště a sklad materiálu budou případně obehnaný mobilním oplocením.

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. V rámci stavby nejsou požadovány žádné asanace a kácení dřevin. Skladovací plochy a zařízení staveniště budou potřeba v minimálním rozsahu. Budou umístěny na pozemku stavebníka. Konkrétní vymezení provede stavebník v dohodě s dodavatelem stavby.

Území stavby se nachází mimo CHKO i mimo ochranné pásmo lesa. Stavbou není dotčena ochrana pozemků určených k plnění funkce lesa.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby se neplánují bourací práce, s výjimkou odstranění základu původního silničního zábradlí.

Kácení dřevin ani jiné vzrostlé zeleně se neplánuje.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

K.Ú.	Č. parcely	Vlastník	Druh pozemku	Dočasný zábor		Pozn.
				značka	Výměra (m ²)	
Chlumeck u Chabařovic	24/1	Město Chlumeck Muchova 267 403 39 Chlumeck	Ostatní plocha	DZ 1	200	Staveniště a přístup

K.Ú.	Č. parcely	Vlastník	Druh pozemku	Dočasný zábor		Pozn.
				značka	Výměra (m ²)	
Chlumeck u Chabařovic	658	Město Chlumeck Muchova 267 403 39 Chlumeck	Zahrad	TZ 1	15,7	Stavba – statické zajištění krajnice
Chlumeck u Chabařovic	661	Město Chlumeck Muchova 267 403 39 Chlumeck	Zastavěná plocha a nádvoří	TZ 2	1,0	

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které vzniknou při stavební činnosti, budou tříděny a likvidovány podle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších změn a doplňků. Při provádění díla se předpokládá, že nebude vznikat nebezpečný odpad, ale pouze drobný odpad kód Q16 podle Přílohy č. 1 zákona č.185/2001 Sb., (drobná stavební suť, kovový odpad), který prováděcí firma na vlastní náklady odveze na sběrné místo, skládku.

Případný nebezpečný odpad bude ukládán odděleně od ostatního odpadu. Pokud dojde ke smíchání odpadů, je nutné jej likvidovat jako nebezpečný směsný odpad (170701).

Zbytky nespotebovaného materiálu se nechají vytvrdnout a poté se likvidují na příslušné skládce podle jednotlivých druhů stejně jako odpady vzniklé bouráním. Obaly budou roztříděny a likvidovány podle jednotlivých druhů. Veškerý odpad bude podle zákona evidován.

Nekontaminovaná zemina, vytěžená během stavební činnosti, bude využita ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byla vytěžena. Případný přebytek této zeminy bude likvidován podle zákona o odpadech. K terénním úpravám nebudou použity odpady od jiných původců odpadu.

Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Objem zeminy – vývrtek z mikro-pilot:

$$V_{mik} = 2.18 \cdot \frac{\pi \cdot 0,20^2}{4} \cdot 6,00 = 6,8 \text{ m}^3$$

Objem zeminy – výkopek z římsového nosníku

$$V_{prah} = 0,42 \cdot 29,00 = 12,2 \text{ m}^3$$

Objem zemin, které budou odvezeny na skládku, činí cca 20 m³. Požadavek na přísun a deponie zemin není.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Podmínky a požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě jsou dány závaznými stanovisky jednotlivých orgánů Odboru životního prostředí MgM Ústí nad Labem.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1, § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1, §102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3, § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům případně místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentům týkajících se střetu s dopravou.

Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění – v platném znění)
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zhotovitel před zahájením stavby zajistí vydání rozhodnutí o zvláštním užívání v návaznosti na podrobný harmonogram stavby a zajistí provedení DIO. Každé změně v režimu dopravy musí přecházet místní šetření za účasti DI Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Z pracovníků dodavatele je nutné stanovit osobu odpovědnou za dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

DIO bude vycházet z toho, že stavebník předpokládá provedení stavby souběžně se stavbou „Chlumecký potok (Chlumec), opevnění VT – havárie“, kde je investorem Povodí Ohře, státní podnik. Město Chlumec a státní podnik Povodí Ohře připravují koordinační dohodu, kdy obě stavby budou soutěženy společně. Bude vybrán stavební dodavatel, který zrealizuje obě stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Řešení dopravy během výstavby je uvedeno v předcházejícím článku.

Stavba „Chlumecký potok (Chlumec), opevnění VT – havárie“, kde je investorem Povodí Ohře, státní podnik vyžaduje překop ulice Krušnohorská, kde bude nutno uzavřít provoz.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude vymezeno ochrannou páskou a výstražnými tabulkami. Zařízení staveniště a sklad materiálu budou případně obehnány mobilním oplocením. Skladovací plochy a zařízení staveniště budou potřeba v minimálním rozsahu a budou umístěny na pozemku stavebníka. Konkrétní vymezení provede stavebník v dohodě s dodavatelem stavby.

Vjezd na staveniště je po ulici Krušnohorská.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpoklad zahájení stavby ve 2.Q/2020

Dokončení stavby do 31. 12. 2020

Postup prací bude dohodnut na schůzce svolané investorem před zahájením prací. Postup výstavby bude do značné míry záviset na koordinační dohodě s POH.

8.2 Výkresy

Vzhledem k malému rozsahu stavby s minimem technologických postupů není potřebný výkres organizace výstavby. Jedná se o menší, technicky relativně jednoduchou stavbu.

8.3 Harmonogram výstavby

Jedná se o menší, technicky relativně jednoduchou stavbu. Harmonogram výstavby zpracuje stavební dodavatel a předloží jej k odsouhlasení TDI. Harmonogram musí být v souladu s koordinační dohodou investorů.

8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy jsou relativně jednoduché, dodavatel je zpracuje v rámci dodavatelské dokumentace a předloží je k odsouhlasení TDI.

8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů je uvedena v článku 8.1 i) této zprávy. Objem zemin, které budou odvezeny na skládku, činí cca 20 m³. Požadavek na přísun zemin a deponie zemin se nepředpokládá.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Nezpracovává se, není potřeba.